

DIE KLEINEN CITROËN^

CLOCHARD



Lebensfreude auf Rädern

Daß es das gibt! Ein Auto wie den 2 CV. Ein Auto frisch wie der Frühling. Jedoch vor 43 Jahren konzipiert und seit 31 Jahren in Serie gebaut. Und damit auf dem besten Wege, das Auto des Jahrhunderts zu werden. Ein Auto wie das Leben selbst, gebaut aus lauter Gegensätzen.

Ein Auto so unbändig wie ein Rudel junger Pferde – und zugleich weise und welterfahren wie die Eulen von Athen. Der 72jährige Schriftsteller fährt den 2 CV, ebenso der 18 Jahre junge Schüler, der die Bücher jenes Schriftstellers verehrt. Der Rechtsanwalt packt in seinen 2 CV eine HiFi-Anlage hinein, die soviel kostet wie ein

gutes Drittel des ganzen Autos. Seiner Sekretärin ist der Fahrtwind Musik genug, wenn sie bei ihrem 2 CV das Sonnendach aufrollt wie bei einer Sardinenbüchse. Und dabei ist das Auto, das sie ihren »Süßen Kleinen« nennt, weder verzuckert noch klein. Denn da sind ein Meter und drei Zentimeter zwischen Fahrersitz und Dach, ein Gardemaß, das selbst die Himmelshöhe renommierter Vorzeigelimousinen um eine ganze Handbreite übertrifft. Wobei hier von einer Möbelpackerhand die Rede ist.

Als sich der honorige Manager aus lauter Liebe in die Ente seiner Freundin geschwungen hatte, um gemeinsam die 600 Kilometer von Köln nach München zu schweben, da

nommen hatte. Ja, so ein Auto ist das, der 2 CV. Mehr sehen als scheinen.

Ein Auto, das Tag für Tag frisch vom Fließband hüpfet und dabei so aussieht wie ein Oldtimer, in dem Hunderte von Handarbeitsstunden stecken. Ein Auto ohne Arg und List, dessen äußeres Erscheinungsbild es ihm leicht macht, geliebt zu werden. Und dessen innere Werte diese Liebe rechtfertigen – falls Liebe überhaupt einer Rechtfertigung bedarf: der

1939, die Ur-Ente. Einäugig wie ein Pirat, in Wellblech gekleidet und mit stolzen 8 PS.

1948 läuft der erste 2 CV vom Fließband. Bis 1978 sind es 4,4 Millionen geworden. Und kein Ende in Sicht.

meinte der Zeitraffer, der gemeinhin die Strecke in weniger als vier Stunden durchrauscht, am Lenkrad dieses Gefährts habe er in den siebeneinhalb Stunden rechts und links der Autobahn Dinge gesehen, die er bislang noch nie wahrge-

